



## LUBRICANTS MADE IN GERMANY

### ESCADA OIL SAE 10W-40 SN DE

- Das beste abgestimmte Motorenöl für PKW (Benzin, Diesel).
- Universell einsetzbares Motorenöl für unterschiedliche Anwendungen der API Spezifikation CF und SN .
- gute Schmierleistungen bei niedrigen und hohen Temperaturen.
- Entwickelt für ältere Daimler Modelle.

ANWENDUNGEN	MERKMALE
<ul style="list-style-type: none"> <li>• PKW Motoren Diesel und Benzin.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• leistungsstark</li> <li>• Alterungsbeständigkeit</li> <li>• Kolbensauberkeit</li> <li>• Kraftstoffersparnis</li> <li>• niedrige Verdampfungsverlust</li> <li>• Motorensauberkeit</li> <li>• Schmierleistung bei niedrigen und hohen Temperaturen je nach Viskositätsklasse</li> <li>• wirkt Öleindickung vor</li> </ul>

FREIGABEN		SPEZIFIKATIONEN		EMPFEHLUNGEN	
<b>API</b>	SN	<b>ACEA</b>	A3/B4	<b>VW</b>	VW 501 01
<b>MB-Freigabe</b>	229.1	<b>Renault</b>	RN 0700	<b>VW</b>	VW 505 00

#### TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

TYPISCHE KENNWERTE	PRÜFMETHODEN	EINHEITEN	SCHNELL EIGENSCHAFTEN
SAE Klasse	SAE J 300		10W-40
Dichte 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm <sup>3</sup>	0,855 – 0,885
Kin. Viskosität @ 100 °C	DIN 51562-1	mm <sup>2</sup> /s	13,3 – 14,7
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		min. 150
Total Base Number	DIN ISO 3771	mg KOH/g	10,0 – 12,0
Dyn. Viskosität @ -25°C	DIN 51377	mPa*s	max. 7.000
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 200
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	max. - 39

- Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.