



LUBRICANTS MADE IN GERMANY

ESCADA OIL SAE 10W-40 SN DE

- Das beste abgestimmte Motorenöl für PKW (Benzin, Diesel).
- Universell einsetzbares Motorenöl für unterschiedliche Anwendungen der API Spezifikation CF und SN .
- gute Schmierleistungen bei niedrigen und hohen Temperaturen.
- Entwickelt für ältere Daimler Modelle.

ANWENDUNGEN	MERKMALE
<ul style="list-style-type: none"> • PKW Motoren Diesel und Benzin. 	<ul style="list-style-type: none"> • leistungsstark • Alterungsbeständigkeit • Kolbensauberkeit • Kraftstoffersparnis • niedrige Verdampfungsverlust • Motorensauberkeit • Schmierleistung bei niedrigen und hohen Temperaturen je nach Viskositätsklasse • wirkt Öleindickung vor

FREIGABEN		SPEZIFIKATIONEN		EMPFEHLUNGEN	
API	SN	ACEA	A3/B4	VW	VW 501 01
MB-Freigabe	229.1	Renault	RN 0700	VW	VW 505 00

TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

TYPISCHE KENNWERTE	PRÜFMETHODEN	EINHEITEN	SCHNELL EIGENSCHAFTEN
SAE Klasse	SAE J 300		10W-40
Dichte 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm ³	0,855 – 0,885
Kin. Viskosität @ 100 °C	DIN 51562-1	mm ² /s	13,3 – 14,7
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		min. 150
Total Base Number	DIN ISO 3771	mg KOH/g	10,0 – 12,0
Dyn. Viskosität @ -25°C	DIN 51377	mPa*s	max. 7.000
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 200
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	max. - 39

- Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.